



Les bords de route constituent à la fois une zone d'introduction et de dissémination de l'ambrosie. La vigilance est donc de mise dans ces milieux ainsi que le long des voies ferrées et sur les délaissés. La fauche est la technique la plus indiquée mais il faut prendre en compte la capacité de repousse de la plante, qui peut produire des semences six semaines après un passage. A consulter aussi pour les zones de travaux : la fiche chantiers.

GESTION PRÉVENTIVE

Il est important de végétaliser les bords de route pour concurrencer les espèces invasives. **Contrôler** les matériaux apportés lors de travaux de terrassement ou de construction et **végétaliser** après les travaux. Si des populations d'ambrosie sont connues sur le réseau, il est important de les **cartographier** afin de maîtriser les vecteurs possibles de dissémination (engins de travaux et transports de terres) et de prévoir des interventions appropriées sur les zones concernées. Sur ces zones, les dérasages sont à éviter et à surveiller. La **formation** des agents à la reconnaissance et à la gestion de la plante est nécessaire.

Enfin, inclure une **clause ambrosie** dans les

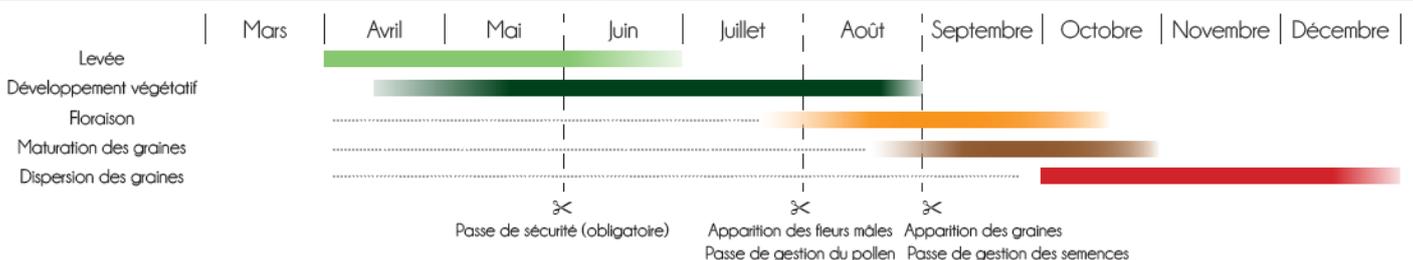
cahiers des charges pour les travaux routiers (cf. fiche chantiers) et instaurer des **aires de lavage** des roues des engins.

VERS LE ZEROPHYTO

Il existe une réglementation restrictive sur le recours aux produits phytopharmaceutiques sur les voiries : il faut donc se renseigner précisément auprès des administrations comme les Directions régionales de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt avant d'envisager un traitement herbicide. Les produits dits de biocontrôle restent autorisés. Le fauchage reste préférable à une gestion chimique car il permet à une végétation dense de se former et de concurrencer l'ambrosie.

GESTION CURATIVE (TABLEAU CI-DESSOUS)

TECHNIQUES	AVANTAGES	INCONVÉNIENTS	APPLICATION PRÉCAUTIONS
Arrachage manuel	Technique la plus efficace pour un nettoyage complet A utiliser dans des zones de début d'invasion Permet d'intervenir dans des zones difficiles d'accès	Limitée à des surfaces réduites Coût Temps de travail Pénibilité Danger pour le personnel à pied lié à la circulation Difficile en cas de sol sec	Port de protections Arracher avant la floraison pour une meilleure efficacité et pour éviter l'exposition au pollen Arracher pendant les horaires de basse fréquentation des voies de circulation
Fauchage	Possibilité d'intervenir à grande échelle sur de larges surfaces	Plusieurs passages sont nécessaires Technique non sélective	Port de masque si présence de pollen Deux passages sont nécessaires en plus de la passe de sécurité (schéma ci-dessous) Se limiter à une largeur de passe
Brosse métallique	Grand rendement sur des surfaces minérales imperméables, efficacité, résultat immédiat	Laisse de la limaille de fer, risque d'user rapidement le support	Régler la pression au sol pour ne pas dégrader la surface trop vite. Un passage par an en juin - juillet élimine l'ambrosie



Ces dates de passage sont données à titre indicatif et sont à adapter au stade phénologique observé
Hauteur de coupe : pour la première coupe (printemps), **8 cm minimum**.
La fauche suivante (été) devra être plus basse pour contrer la repousse des plantes : **moins de 6 cm**.

DES MÉTHODES ALTERNATIVES EXPÉRIMENTÉES

Le traitement thermique : efficace en exposant les plants au stade 3-4 feuilles pendant 4 secondes. Des essais ont permis une réduction du nombre de plants de 80% en moyenne. Le traitement thermique peut également être utilisé pour détruire les semences présentes sur les plants à maturité. Attention, cette méthode n'est pas sélective.

La fauche-aspiration : permet de valoriser la biomasse prélevée en la méthanisant. Elle peut être effectuée sans problème avant la floraison. Il est également envisageable d'intervenir après la grenaison. Cependant, des études complémentaires sont nécessaires pour déterminer si les semences perdent bien leur viabilité quel que soit le type de méthanisation employé. Attention également à ne pas disperser d'autres espèces invasives telles que la Renouée du Japon.

La brosse métallique : cet outil est efficace sur les surfaces minérales de type béton ou enrobé pour couper voire arracher les ambrosies. La brosse métallique enlève également les éléments fins accumulés, les poussières, qui offrent un support de germination à toute semence. Les caniveaux, les cunettes, les pieds de bordure de béton et autres surfaces minérales imperméables sont les surfaces cibles de cette technique alternative. Il convient d'associer une aspiratrice à la brosse pour ramasser et évacuer les déchets. La manipulation de la brosse métallique nécessite un apprentissage des bonnes pratiques, sinon elle risque d'éroder prématurément l'ouvrage. La brosse produit de la limaille de fer due à l'usure.

Le sel en solution : ce procédé de désherbage n'est à ce jour pas homologué en France ; il est donc interdit de l'utiliser.



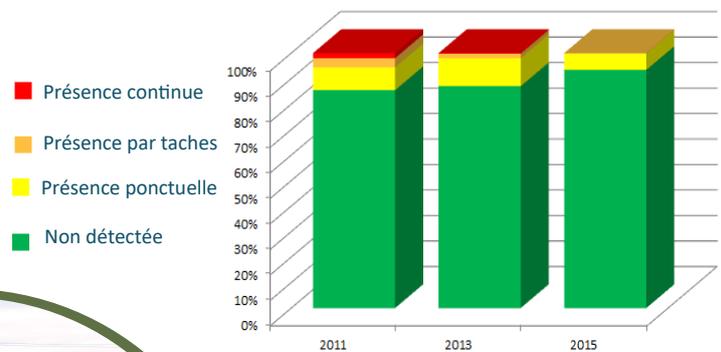
EXEMPLE DE BONNES PRATIQUES

La communauté d'agglomération **ViennAgglo** (Isère) a mis en place un plan de gestion de l'ambrosie sur les routes communales⁽¹⁾. Ce plan a concerné sept communes depuis 2012.

Trois actions ont été associées pour une lutte efficace : **la végétalisation, l'arrachage et un fauchage raisonné et spécifique** des bords de route.

Un **suivi cartographique** de la présence d'ambrosie a été réalisé pour évaluer l'impact de ces mesures. Sur une des communes, les zones fortement infestées ont totalement disparu entre 2011 et 2015 et le nombre total de zones de présence d'ambrosie a été divisé par deux.

Ce plan de gestion a nécessité, en 2015, 380 heures de travail pour l'arrachage et 68 heures pour le fauchage spécifique.



Suivi du plan de gestion de bords de route sur une des communes de ViennAgglo ayant participé, entre 2011 et 2015

SOURCES D'INFORMATION ET OUTILS :

(1) Plan de gestion de viennAgglo :

http://www.cotita.fr/IMG/pdf/7_Pocchard_ViennAgglo.pdf

Guide de gestion de l'ambrosie en bord de route :

https://ambrosie-risque.info/wp-content/uploads/2021/04/gestion_de_l_ambrosie_en_bord_de_route-2.pdf

Le risque ambrosie sur autoroutes :

https://ambrosie-risque.info/wp-content/uploads/2021/04/lettre_observatoire_028_juin2015.pdf

Etudes sur les régimes de fauche

- https://ambrosie-risque.info/wp-content/uploads/2021/04/lettre_observatoire_006_aout2012.pdf
- https://ambrosie-risque.info/wp-content/uploads/2021/04/lettre_observatoire_024_oct2014.pdf

Connaître les modes de reproduction des EEE pour développer des logiques prophylactiques propres à maîtriser leur propagation sur le milieu routier :

http://www.cotita.fr/IMG/pdf/5_Nuez_Dep69.pdf